



FICHA TÉCNICA BIOMANTA LANDLOK® C2

Biomanta de Fibra de Coco Landlok® C2 para Control de Erosión

La Biomanta para Control de Erosión (ECB por sus siglas en inglés) Landlok® C2 consiste en una manta 100% fibra de coco cubierta por ambos lados por una red unida mecánicamente. La red esta fabricada con polipropileno estabilizado contra los rayos UV; las aberturas de la malla son de aproximadamente de 3/4 por 3/4 de pulgada.

La fibra de coco se encuentra distribuida uniformemente a través de toda la manta, la cual esta cosida con hilos de polipropileno de tejido fotodegradable a cada 2 pulgadas.

Las Biomantas de fibra de Coco Landlok® C2 se pueden colocar directamente sobre los taludes, cortes o terraplenes protegiéndolos contra la erosión por lluvia, escurrimientos superficiales y viento; las Biomantas también pueden colocarse como capa protectora de aplicaciones de Hidrosiembra; en cualquiera de los dos casos las Biomantas evitan que se evapore el agua rápidamente, transmitiéndola al suelo y a las semillas, logrando una revegetación y control de erosión al mismo tiempo.



Figura 1.– Biomanta de Fibra de Coco Landlok® C2 para Control de Erosión y revegetación.

Propiedades Físicas, Mecánicas e Hidráulicas

PROPIEDADES FÍSICAS	MÉTODO	UNIDAD	VALORES TÍPICOS
Masa / Unidad de Área	ASTM D 6475	gr/m ² (oz/yd ²)	271 (8.0)
Espesor	ASTM D 6525	mm (mils)	6.7 (264)
Penetración de luz (% Paso)	ASTM D 6567	%	7.2
Absorción de Agua	ASTM D 1117	%	254

PROPIEDADES MECÁNICAS	MÉTODO	UNIDAD	VALORES TÍPICOS
Resistencia a la Tensión MD	ASTM D 6818	kN/m (lb/ft)	3.7 (251)
Resistencia a la Tensión CD	ASTM D 6818	kN/m (lb/ft)	2.6 (180)
Elongación MD	ASTM D 6818	%	25
Elongación CD	ASTM D 6818	%	25

DESEMPEÑO	MÉTODO	UNIDAD	VALORES TÍPICOS
Vida Útil	Observación	Meses	Mayor a 36



FICHA TÉCNICA BIOMANTA LANDLOK® C2

Ejemplo de Instalación



Figura 2.– Tendido de Rollos de Biomanta de Fibra de Coco sobre Talud, Tren Interurbano México-Toluca



Figura 3.– Rollos de Biomanta de Fibra de Coco sobre Talud, Tren Interurbano México-Toluca



Figura 4.– Colocación de Biomanta de Fibra de Coco sobre taludes, Tren Interurbano México-Toluca