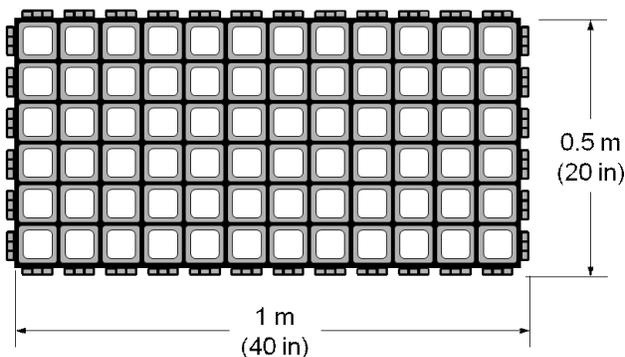


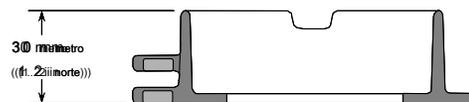
**Tabla 1 Geobloque® Unidad de pavimento poroso**

Artículo	Especificación y detalles
Material	Hasta 97% de polietileno reciclado * Varía de
Color	tonos oscuros de gris a negro
Resistencia química	Superior
Negro de carbón para estabilizar la luz ultravioleta	1,5% - 2,0%
Unidad de resistencia mínima al aplastamiento (vacío) a 70 ° F (21 ° C)	420 psi (2900 KPa)
Unidad Resistencia mínima al aplastamiento (rellena de arena) a 70 ° F (21 ° C) Módulo de flexión a 70 ° F (21 ° C)	5.980 psi (41.285 KPa)
	35.000 psi (240.000 kPa)
Dimensiones nominales (ancho x largo) Profundidad	20 pulgadas x 40 pulgadas (0,5 mx 1,0 m)
nominal de la unidad	1,2 pulg. (30 mm)
Área de cobertura nominal	5.3 ft² (0.5 m²)
Celdas por unidad	128
Tamaño de celda	2,25 pulgadas x 2,25 pulgadas (57 mm x 57 mm)
Área abierta superior por unidad Área	88%
abierta inferior por unidad Peso por	56%
unidad (nominal)	4,7 libras (2,1 kg)
Coefficiente de escorrentía a 2,5 pulg / h (64 mm / h) Unidades de precipitación por paleta	0,15
	92

- \* El porcentaje de contenido reciclado puede variar según la disponibilidad de materiales reciclados.
- Las dimensiones y el peso están sujetos a tolerancias de fabricación y están influenciados por componentes reciclados.
- La deformación de un extremo a otro o de lado a lado de la unidad Geoblock no debe ser mayor de 0,5 pulgadas (6 mm).
- Evite las especificaciones que indiquen únicamente la resistencia a la compresión del material. La resistencia a la compresión del material, con factores de seguridad aplicados, debe ser suficiente para resistir cargas de compresión y laterales. Además, la resistencia a la compresión ultra alta agrega poco valor a un sistema de pavimento poroso.



**Figura 1 Dimensiones nominales de la unidad de geobloque**



**Figura 2 Celda de geobloque y Lengüeta de compensación entrelazada**

PAGS RESTO GRAMO EOSISTEMAS

670 NP ERKINS STREET, UN PPLETON, W ISONSIN, Estados Unidos 54914

Teléfono: 920-738-1328 o 800-548-3424 ■ Fax: 920-738-1222

correo electrónico: [INFO@PRESTOCEO.COM](mailto:INFO@PRESTOCEO.COM)

[WWW.PRESTOCEO.COM](http://WWW.PRESTOCEO.COM)

1 DE JUNIO DE 2014

**Tabla 2 Recomendaciones básicas para Geoblock®**

Descripción de carga <sup>1</sup>	Profundidad de CBR base de ingeniería: 2	
	- 4 <sub>3</sub>	CBR <sup>2&gt;</sup> 4 <sub>3</sub>
<b>Acceso para camiones de bomberos pesados y carga H / HS-20.</b> Presión máxima típica de los neumáticos de 110 psi (758 kPa). Cargas de eje único de 32 kips (145 kN), cargas de eje tándem de 48 kip (220 kN). Cargas brutas de vehículos de 80.000 libras (36,3 MT). Pases poco frecuentes <sup>4</sup> .	14 pulgadas (350 mm)	10 pulg. (250 mm)
<b>Acceso para camiones de bomberos ligeros y carga H / HS-15.</b> Presión máxima típica de neumático de 85 psi (586 kPa). Cargas por eje único de 24 kips (110 kN). Cargas brutas de vehículos de 60,000 lb (27.2 MT). Pases poco frecuentes <sup>4</sup> .	10 pulg. (250 mm)	6 - 10 pulgadas (150 - 250 mm)
<b>Acceso para camiones de reparto y servicios públicos y carga H / HS-10.</b> Presión máxima típica de los neumáticos de 60 psi (414 kPa). Cargas por eje único de 16 kips (75 kN). Cargas brutas de vehículos de 40.000 libras (18,1 MT). Pases poco frecuentes <sup>4</sup> .	6 - 10 pulgadas (150 - 250 mm)	4-8 pulgadas (100-200 mm)
<b>Acceso para autos y camionetas.</b> Presión máxima típica de los neumáticos de 45 psi (310 kPa). Cargas por eje único de 4 kips (18 kN). Cargas brutas de vehículos de 8,000 lbs (3.6 MT). Pases poco frecuentes <sup>4</sup> .	4-8 pulgadas (100-200 mm)	2-4 pulg. (50 - 100 mm)
<b>Uso de senderos.</b> Carga para peatones, sillas de ruedas, ecuestres, bicicletas, motocicletas y vehículos todo terreno.	2-4 pulg. (50 - 100 mm)	0-2 en (0 - 50 mm)

<sup>1</sup> El sistema Geoblock se puede aplicar en áreas donde la carga es mayor que las enumeradas anteriormente. En estas situaciones, llame Presto Geosystems o un representante autorizado de Presto Geosystems para recomendaciones específicas.

<sup>2</sup> CBR es la abreviatura de California Bearing Ratio. Los métodos para determinar CBR varían de laboratorio más sofisticado métodos a métodos simples de identificación de campo que utilizan la manipulación manual del suelo. Presto no recomienda un método sobre el otro; sin embargo, el usuario debe tener un alto grado de confianza en los resultados producidos por el método elegido.

<sup>3</sup> Si existen valores de resistencia del suelo distintos a CBR, use las tablas de correlación disponibles para relacionar el valor con CBR.

<sup>4</sup> Los pases infrecuentes se define como el número de pases durante cualquier período de tiempo que no causa daños duraderos al vegetación. Este número estará en función del tipo y edad de la vegetación, las condiciones climáticas y las prácticas de mantenimiento. Este número no es una función del material Geoblock.

**HIDROLANDS S.A. DE C.V.** **HID-040612-FV7**  
**CDA DE UNIROYAL N° 4B, COL: LA MICHOACANA, METEPEC TOLUCA EDO DE MEX, CP 52166**  
**TEL: (722) 209 6479 / 55 2128 5200**  
**hidrolands@hotmail.com www.hidrolands.mx**